



SUPRA

MOTOR

Fabricante	: PERKINS
Tipo	: 1204F-E44TAN Diésel
Número de cilindros	: 4 en línea
Diámetro x Carrera	: ø 105 x 127 mm
Cilindrada	: 4400 cc
Potencia Máxima	: 100 HP (74,4 kW) @2200 rpm
Par Máximo	: 450 Nm @1400 rpm
Turboalimentado de altas prestaciones, refrigerado porr agua	
Cumple normative de emisión de gases de escape EE.UU.EPA Tier 4 Final, Unión Europea EC Etapa IV	

TRANSMISIÓN

- Transmisión automática para trabajos extremos
- Convertidor de par con relación de calado 2,38:1
- Control eléctrico de selección de tracción 2 o 4 ruedas
- 6 velocidades hacia adelante, 3 velocidades hacia atrás, con convertidor autoblocante
- Enfriador de aceite de transmisión
- El sistema permite lel, arranque del motor solo con el cambio en posición neutral

EJES

- Ejes ZF para trabajos extremos (Heavy Duty)
- Cubos reductores con 4 piñones planetarios
- Oscilación total de 16 grados en el eje delantero
- Equipado con LSD (diferencial de deslizamiento limitado) y bloqueo de diferencial opcional para el eje trasero.

NEUMÁTICOS

Delanteros	: 16/70 - 20 12 Lonas
Traseros	: 16,9 - 28 14 Lonas (Opcional: 18,4- 26 12 Lonas)

CABINA Y CAPÓ

- Visibilidad ampliada
- Excelente ergonomía y estética interior
- Pantalla delantera LCD de 3" LCD y pantalla lateral TFT de color de 5,5"
- Sistema de control Opera
- Sistema de aire acondicionado de alta capacidad
- Compartimento refrigerado
- Sistema de ventilación mejorada con 15 rejillas
- ISO-SAE cambio de manejo
- Estructura certificada ROPS y FOPS
- Asiento con suspensión neumática
- Mando de pala TIPSHIFT
- Alfombra estanca
- Capos delanteros y laterales fácilmente desmontables
- Smart-Link
- Portaobjetos y bandejas espaciosos
- Peldaños plegables
- Tanque de combustible de plástico
- Luces de trabajo LED
- Luces LED para iluminación de los peldaños

SISTEMA HIDRÁULICO

Centro cerrado, bomba de pistones de caudal variable con detección de carga (LS) , distribuidores con caudal compartido (Flowsharing) y regeneración de caudal (Flowcharging)	
Caudal Bomba Principal	: 163 L/min @2200 rpm
Presión máx.	: 250 bar

VELOCIDADES DE TRASLACIÓN

@ 2200 rpm de motor térmico		
1ª velocidad	: 6	km/h
2ª velocidad	: 9	km/h
3ª velocidad	: 12	km/h
4ª velocidad	: 20	km/h
5ª velocidad	: 28	km/h
6ª velocidad	: 40	km/h



CAPACIDADES DE LLENADO

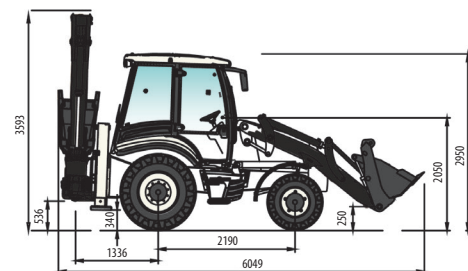
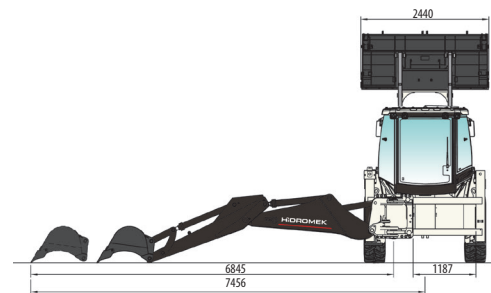
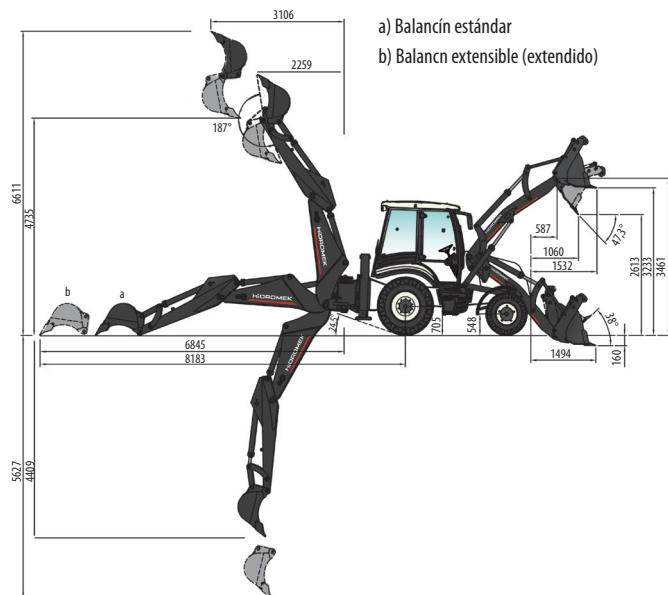
Aceite motor	: 8,8	L
Sistema refrigeración motor	: 22	L
Tanque combustible	: 150	L
Tanque de aceite hidráulico	: 70	L
Aceite transmisión	: 16	L
Ad Blue	: 19	L

PESO OPERATIVO

Peso operativo (con equipamiento estándar)	: 9.385 kg
--	------------

El peso operativo, de acuerdo a los estándares de ISO 6016, incluye el depósito de combustible lleno, los líquidos del sistema hidráulico y otros líquidos, el peso del operador (75kg) y el peso de la máquina equipada como estándar. Los equipamientos opcionales no están incluidos.

HMK102B SUPRA



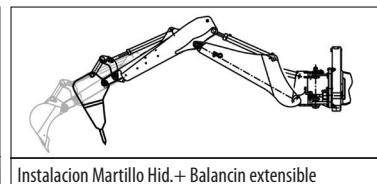
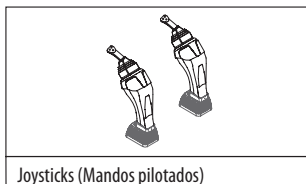
RENDIMIENTO DE LA CARGADORA

Capacidad nominal pala 6 en 1	1,1 m ³
Fuerza mx. de arranque pala	8273 kgf
Fuerza mx. de arranque brazo	7340 kgf
Capacidad de elevación a máx. altura	3687 kg

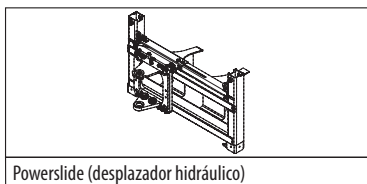
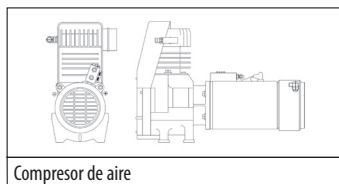
RENDIMIENTO DE LA RETRO

	Balancín extensible (extendido)	Balancín extensible (recogido)
Capacidad de cazo	0,17 m ³	0,17 m ³
Fuerza máx. de arranque cazo	7765 kgf	7765 kgf
Fuerza máx. de arranque balancín	3435 kg	2463 kg

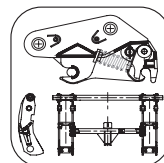
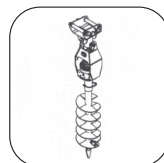
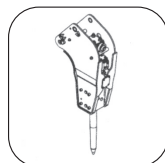
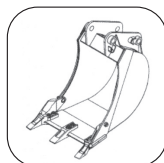
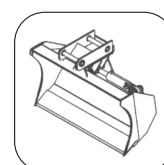
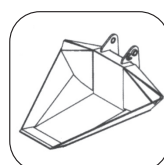
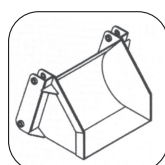
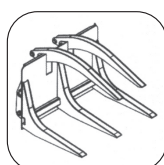
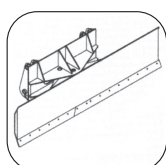
Equipamiento Estandar



Accesorios



Implementos



HIDROMEK®

OFICINAS CENTRALES

Ahi Evran OSB Mahallesi Osmanlı Caddesi No:1 06935 Sincan /ANKARA /TURQUIA
Tel: (+90) 312 267 12 60 Fax: (+90) 312 267 21 12

OFICINA EN ESPAÑA

HIDROMEK Maquinaria de Construcción España S.L C/La maquina 14. Poligono Industrial El Rogo. 08850 GAVA (BARCELONA) /ESPAÑA
Phone: +34 93 638 849 Fax: +34 93 838 0714
email: info@hidromek.es

AVISO

HIDROMEK se reserva el derecho de modificar las especificaciones y el diseño del modelo indicado en este folleto sin previo aviso.