



**¡NUEVA!**

## MOTOR

|               |   |
|---------------|---|
| Marca, modelo | : ISUZU AQ-6UZ1X  |
| Tipo          | : Motor Diésel refrigerado por agua, 4 tiempos, 6 cilindros en línea, inyección directa, turboalimentado e intercooler. |
| Potencia      | : 362 HP (270 kW) @1950 rpm / SAE J1995 (Bruto)<br>: 348 HP (260 kW) @1950 rpm / SAE J1995 (Netto)                      |
| Par máximo    | : 1435 Nm @1500 rpm (Bruto)<br>: 1400 Nm @1500 rpm (Netto)  |
| Displacement  | : 9839 cc   |
| Cilindrada    | : ø 120 mm x 145 mm   |

Este nuevo motor cumple con la Regulación de Emisiones U.S EPA Tier 4 Final y EC Etapa IV

## TREN DE RODAJE

|   |                                  |
|---|----------------------------------|
| Tipo X con caja. Caja en forma de pentágono |                                  |
| Teja  | : 3 nervio.                      |
| Nº de tejas                                 | : 2 x 50                         |
| Nº de rodillos inferiores                   | : 2 x 9                          |
| Nº de rodillos superiores                   | : 2 x 2                          |
| Protección de cadenas                       | : Completa                       |
| Tensado de cadenas                          | : Tensor por muelle + hidráulico |

## CABINA

- Visibilidad panorámica del operador mejorada.
- Aumento de la capacidad interna.
- 6 silent-blocks para absorber las vibraciones.
- Aire acondicionado de gran capacidad.
- Guantero refrigerado.
- Porta objetos y porta libros.
- Suelo de cabina impermeable.
- Mayor confort para el operador gracias a un asiento versátil y totalmente ajustable.
- Rediseño ergonómico de cabina: Interruptores de control reubicados, nuevo diseño de pedales y palancas de traslación

## TRASLACIÓN Y FRENOS

|                           |                                       |
|---------------------------|---------------------------------------|
| Traslación                | : Completamente hidrostática.         |
| Motores de traslación     | : Motor de pistones axiales           |
| Reducción                 | : Reductor de 2 etapas de planetarios |
| Velocidad de traslación   |                                       |
| Velocidad larga           | : 4,60 km/h                           |
| Velocidad corta           | : 2,80 km/h                           |
| Fuerza de arrastre máxima | : 35.880 kgf                          |
| Inclinación máxima        | : 35° (%70)                           |
| Frenos de servicio        | : Multidisco hidráulico.              |
| Presión al suelo          | : 0,91 kgf/cm <sup>2</sup>            |

## SISTEMA DE GIRO

|                   |   |
|-------------------|---|
| Motor             | : Motor hidráulico de pistones axiales de caudal variable con válvulas anti shock, integradas |
| Reductor          | : Reductor de dos etapas de planetarios   |
| Freno de giro     | : Multidisco hidráulico   |
| Velocidad de giro | : 8,10 rpm  |

## SISTEMA HIDRÁULICO

|                      |   |
|----------------------|---|
| Bomba principal      |   |
| Tipo                 | : Bomba doble en tandem de pistones axiales de caudal variable y plato anquilable |
| Caudal máximo        | : 2 x 376 L/min   |
| Bomba pilotaje       | : 29 L/min  |
| Presiones de trabajo |   |
| Cilindros            | : 330 kgf/cm <sup>2</sup>   |
| Forzudo              | : 355 kgf/cm <sup>2</sup>   |
| Traslación           | : 330 kgf/cm <sup>2</sup>   |
| Giro                 | : 330 kgf/cm <sup>2</sup>   |
| Pilotaje             | : 40 kgf/cm <sup>2</sup>  |
| Cilindros            |   |
| Pluma                | : 2 x ø 170 x ø 115 x 1.650 mm  |
| Balancín             | : 1 x ø 190 x ø 130 x 1.870 mm  |
| Cazo                 | : 1 x ø 170 x ø 120 x 1.335 mm  |

## OPERA CONTROL SYSTEM

|   |   |
|---|---|
| • Panel de control y menús fáciles de usar  | • Sistema antirrobo por código personal   |
| • Desconexión eléctrica automática  | • Precalentamiento automático   |
| • Máxima eficiencia gracias a los diferentes modos de trabajo y modos de potencia       | • Cambio de potencia automático para mejorar las prestaciones   |
| • Prevención de sobrecalentamiento y sistema de protección sin interrupción del trabajo | • Monitorización en tiempo real de parámetros de operación, presión, temperatura, carga del motor térmico |
| • Conexión y desconexión automática del forzudo   | • Posibilidad de selección de diferentes idiomas en el panel de control remoto                            |
| • Consumo de gasóleo y productividad mejorados  | • Cámara de visión trasera y de brazo (Opcional)  |
| • Información de mantenimientos y sistema de aviso                                      | • Posibilidad de registrar 27 tipos de horas de trabajo   |
| • Registro de errores y sistema de aviso  | • Sistema de ralentí automático   |
| • Hidromek Smartlink (Opcional)   |   |

## CAPACIDADES

|                    |         |                       |        |
|--------------------|---------|-----------------------|--------|
| Depósito de gasoil | : 655 L | Aceite motor          | : 41 L |
| Tanque hidráulico  | : 370 L | Sistema refrigeración | : 65 L |
| Sistema hidráulico | : 615 L | Tanque de urea        | : 33 L |

## SISTEMA ELÉCTRICO

|                   |                     |
|-------------------|---------------------|
| Voltaje           | : 24 V              |
| Baterías          | : 2 x 12 V x 165 Ah |
| Alternador        | : 24 V / 50 A       |
| Motor de arranque | : 24 V / 5,5 kw     |

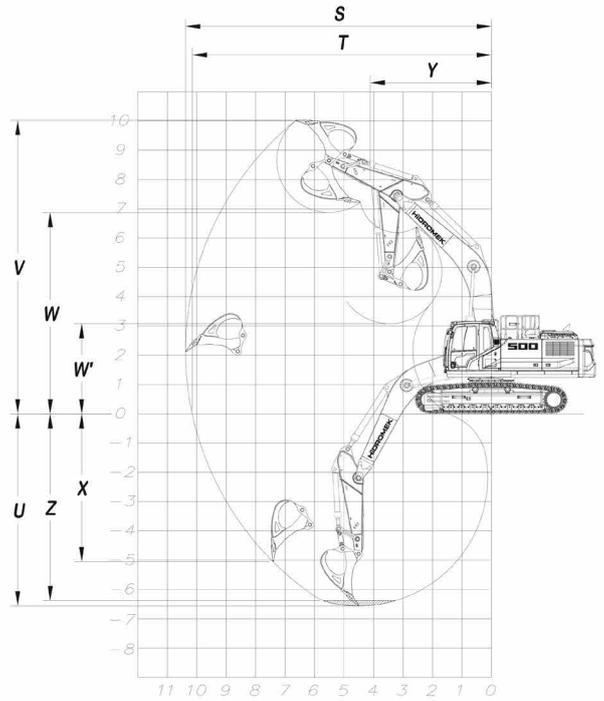
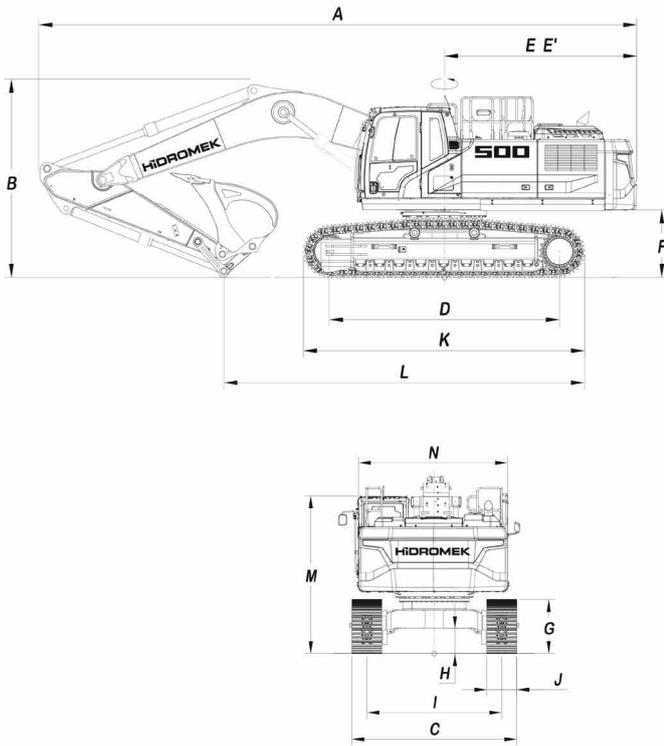
## LUBRICACIÓN

Sistema de engrase centralizado para la lubricación de componentes con mayor dificultad de acceso tales como pluma y balancín.

## PESO OPERATIVO

Peso operativo para máquina estándar : 52.000 kg

El peso operativo, de acuerdo a los estándares de ISO 6016, incluye el depósito de combustible lleno, los líquidos del sistema hidráulico y otros líquidos, el peso del operador (75kg) y el peso de la máquina equipada como estándar. Los equipamientos opcionales no están incluidos.



## DIMENSIONES GENERALES

| Dimensiones de pluma  | *6.300 mm |           | 6.900 mm  |           |
|---|-----------|-----------|-----------|-----------|
| Dimensiones de balancín                                       | *2.600 mm | 2.900 mm  | 2.900 mm  | 3.300 mm  |
| A - Longitud total  | 11.840 mm | 11.850 mm | 12.450 mm | 12.440 mm |
| B - Altura máxima en posición de transporte                   | 3.860 mm  | 3.990 mm  | 3.950 mm  | 4.160 mm  |
| C - Ancho del carro   | 3.500 mm  |           |           |           |
| D - Longitud de pisada de cadena                              | 4.400 mm  |           |           |           |
| E - Longitud extremo posterior                                | 3.985 mm  |           |           |           |
| E' - Radio de giro  | 4.005 mm  |           |           |           |
| F - Altura de chasis superior al suelo                        | 1.385 mm  |           |           |           |
| G - Altura de la cadena                                       | 1.230 mm  |           |           |           |
| H - Altura de chasis inferior al suelo                        | 600 mm    |           |           |           |
| I - Ancho entre ejes de cadenas                               | 2.900 mm  |           |           |           |
| J - Ancho de placa de cadenas                                 | 600 mm    |           |           |           |
| K - Longitud máxima de cadenas                                | 5.470 mm  |           |           |           |
| L - Distancia máxima de apoyo al suelo en posición transporte | 6.910 mm  | 6.740 mm  | 7.500 mm  | 7.310 mm  |
| M - Altura de techo de cabina al suelo                        | 3.360 mm  |           |           |           |
| N - Ancho de chasis superior                                  | 2.990 mm  |           |           |           |

## DIMENSIONES DE TRABAJO

| Dimensiones de pluma                                   | 6.300 mm  |           | 6.900 mm  |           |
|--|-----------|-----------|-----------|-----------|
| Dimensiones de balancín                                | *2.600 mm | 2.900 mm  | 2.900 mm  | 3.300 mm  |
| S - Máxima longitud con cazo abierto                   | 10.770 mm | 11.040 mm | 11.680 mm | 12.040 mm |
| T - Máxima longitud con cazo abierto a nivel del suelo | 10.490 mm | 10.770 mm | 11.430 mm | 11.800 mm |
| U - Máxima profundidad punta de cazo abierto           | 6.480 mm  | 6.780 mm  | 7.180 mm  | 7.580 mm  |
| V - Máxima altura con cazo abierto                     | 10.520 mm | 10.630 mm | 11.340 mm | 11.530 mm |
| W - Máxima altura punta con cazo cerrado               | 6.940 mm  | 7.060 mm  | 7.710 mm  | 7.880 mm  |
| W' - Mínimo altura punta con cazo cerrado              | 3.340 mm  | 3.040 mm  | 3.590 mm  | 3.190 mm  |
| X - Máxima profundidad para zapata vertical            | 4.470 mm  | 4.740 mm  | 5.280 mm  | 5.740 mm  |
| Y - Mínimo radio de giro                               | 4.320 mm  | 4.380 mm  | 4.660 mm  | 4.750 mm  |
| Z - Profundidad máxima a fondo de zanja                | 6.300 mm  | 6.610 mm  | 7.020 mm  | 7.430 mm  |

## ESPECIFICACIONES DE EXCAVACIÓN

|  |                          |
|--|--------------------------|
| Capacidad de cazo estándar                       | 3,2 m <sup>3</sup> (SAE) |
| Fuerza de arranque de cazo (con Forzudo) ISO     | 25.300 (27.600) kgf      |
| Fuerza de arranque de balancín (con Forzudo) ISO | 25.000 (27.300) kgf      |

\* Estándar



## HIDROMEK®

### OFICINAS CENTRALES

Ahi Evran OSB Mahallesi Osmanlı Caddesi No:1 06935 Sincan /ANKARA /TURQUIA  
Tel: (+90) 312 267 12 60 Fax: (+90) 312 267 21 12

### OFICINA EN ESPAÑA

HIDROMEK WEST Av. del Progreso, 7, 08840 Viladecans, Barcelona, España  
Phone: +34 93 638 849  
email: info@hidromek.es

**AVISO**  
HIDROMEK se reserva el derecho de modificar las especificaciones y el diseño del modelo indicado en este folleto sin previo aviso.